

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

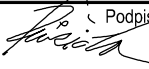
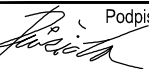
Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
-----------------------	--	---

Člen sdružení:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
----------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Vyskočil tel.: +420 296 154 153		Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla
Stupeň:		
DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 247	SOUHRNNÁ ČÁST ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	B B.8
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr ZOBAL		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Jan Růžička		DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Jan Růžička			500
Skart. znak:	V20/2041	Datum:	05/2020
Počet formátů:	8xA4	Měřítko:	dle příloh
IČD:	16	7033	02 08 50 00

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. PŘEDMĚT PROJEKTU	3
3. NÁVRH ŘEŠENÍ.....	3
4. ZÁVĚR	4
5. PŘÍLOHY.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:**Novostavba ŽST Praha – Letiště Václava Havla***Stupeň dokumentace:*Dokumentace pro územní rozhodnutí*Datum zpracování:*

05/2020

Druh stavby:

Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:*Kraj:*

Praha

Obce:

Praha 6

Katastrální území:

Ruzyně

Zadavatel:**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel dokumentace:**MP+SUDOP – Veleslavín-Letiště****METROPROJEKT Praha a.s.,**

Argentinská 1621/, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

Zpracovávaný objekt:

Dopravně Inženýrská Opatření

Zpracovatel :

Ing. Jan Růžička

2. PŘEDMĚT PROJEKTU

Předmětem projektu je základní koncepce návrhu dopravně inženýrských opatření v době realizace stavebních prací souvisejících s novostavbou žst. Praha- Letiště Václava Havla.

Jedná se o dokumentaci pro územní rozhodnutí. V rámci této fáze dokumentace není požadováno zpracování detailního návrhu dopravně inženýrských opatření, rozsah stavby a dopady do stávajícího dopravního režimu v dotčeném území jsou ovšem natolik velké, že tyto otázky byly v obecné rovině řešeny v předstihu již v rámci této fáze dokumentace.

Na základě nezbytných záborů stavby byla stanovena základní koncepce řešení dopravních opatření a hlavní zásady vlastního provádění stavby.

Vlastní podrobný návrh DIO včetně příslušného projednání a odsouhlasení dopravními orgány města bude zpracován následně v rámci realizační dokumentace DSP v přímé vazbě na upřesnění a definitivní potvrzení termínu vlastní realizace stavby.

3. NÁVRH ŘEŠENÍ

Nová koncová stanice Letiště Ruzyně situovaná do areálu mezinárodního letiště Praha má přímou přestupní vazbu k oběma letištním terminálům a dalším objektům nacházejících se v jejich těsné blízkosti.

Výstupy na terén budou vzhledem k nutnosti zachovat na povrchu parkoviště a přístupové komunikace plošně minimalizovány s pěší zónou. Na jižním konci nástupiště bude umožněn výstup spojovacím objektem k Terminálu 2.

Návrh DIO:

Výstavba objektu železniční stanice si v předprostoru stávajících letištních terminálů vyžádá rozsáhlá dopravní opatření a změny v organizaci dopravy. Výstavba musí proběhnout v několika fázích tak, aby byla v maximální možné míře zachována přímá dopravní obsluha obou terminálů.

V první fázi (příloha 501 – SZ1) v areálu letiště probíhá výstavba provizorních komunikací, které budou při dalších fázích využívány pro změnu dopravního režimu, jak bude stavba po jednotlivých fázích postupovat.

Ve druhé fázi (příloha 502 – SZ2) je uzavřen sjezd a nájezd z ulice Aviatická do ulice K Letišti, kdy bude probíhat výstavba tunelu z Dlouhé Míle. Dále je uzavřen podjezd (ulice K Letišti). Objízdná trasa je vedena ulicí Jana Kašpara, kde přes provizorní komunikaci je napojena na ulici Aviatickou. V této fázi probíhá výstavba další provizorních komunikací, které nahradí ulici Aviatickou při výstavbě stanice ŽST Letiště Praha.

Ve třetí fázi (příloha 503 – SZ3)

Ve čtvrté fázi (příloha 504 – SZ3) dochází k velkému dopravnímu omezení, kdy dochází k uzavírce ulice Aviatické od Parkingu B, až po Parking PC. Zábor je situován v celé délce uzavírky pro stavbu stanice, zároveň dochází k redukci parkovací kapacity v místě stavebního záboru. Dopravní opatření tím vyvolaná budou nesmírně komplikovaná. Během hloubení tunelu bude doprava odkloněna na mostní provizoria v ulici Aviatické a dále ve 2 pruzích vedena ulicí Jana Kašpara a dále po provizorní komunikaci zpět na ulici Aviatickou. Nutným opatřením, které je touto úpravou vynuceno, je provizorní dispoziční změna uspořádání a rozmístění jednotlivých vjezdů do parkovacích domů a parkovacích ploch. Schéma organizace dopravy po celou dobu stavby stanice je zachyceno v dané příloze.

Ve čtvrté fázi (příloha 504 – SZ4) budou probíhat práce na připojovací části mezi stanicí a letištním Terminálem 2. Z hlediska dopravy budou odstraněna mostní provizoria a dodělány definitivní povrchy v ulici Aviatické. Objízdná trasa pro Terminál 1 bude vedena po provizoriích na střeše nové stanice. Dále budou probíhat práce na definitivních površích ulice Schengenské. Schéma organizace dopravy po celou dobu stavby stanice je opět zachyceno v příloze.

Po dokončení této fáze stavby budou veškeré stavbou dotčené plochy upraveny do definitivního (případně původního) stavu, který již bude svým uspořádáním respektovat nově vzniklou železniční stanici.

Výše popsaná dopravní opatření mají na celkovou organizaci dopravy v předprostoru obou Terminálů výrazný vliv na dopravní režim letiště a v další fázi projektové dokumentace je nutné detailizovat návrh jednotlivých etap a odpovídajícím způsobem projednat se zástupci Letiště Ruzyně (a dalších zúčastněných orgánů a organizací) a upravit je pak do definitivní podoby tak, aby celkové negativní dopady byly minimalizovány.

4. ZÁVĚR

Předkládaná dokumentace koncepce dopravních opatření v rámci Novostavby žst. Praha-Letiště Václava Havla bude tvořit základní vstupní podkladový materiál pro rozpracování detailního návrhu dopravních opatření, který je již v dalších stupních projektové dokumentace nutné podrobně zpracovat. V současné fázi se jedná o doplněk standardně požadované skladby DÚR, který ovšem s ohledem na důležitost a rozsah stavby považoval projektant za vhodné do celkové skladby projektu zařadit.

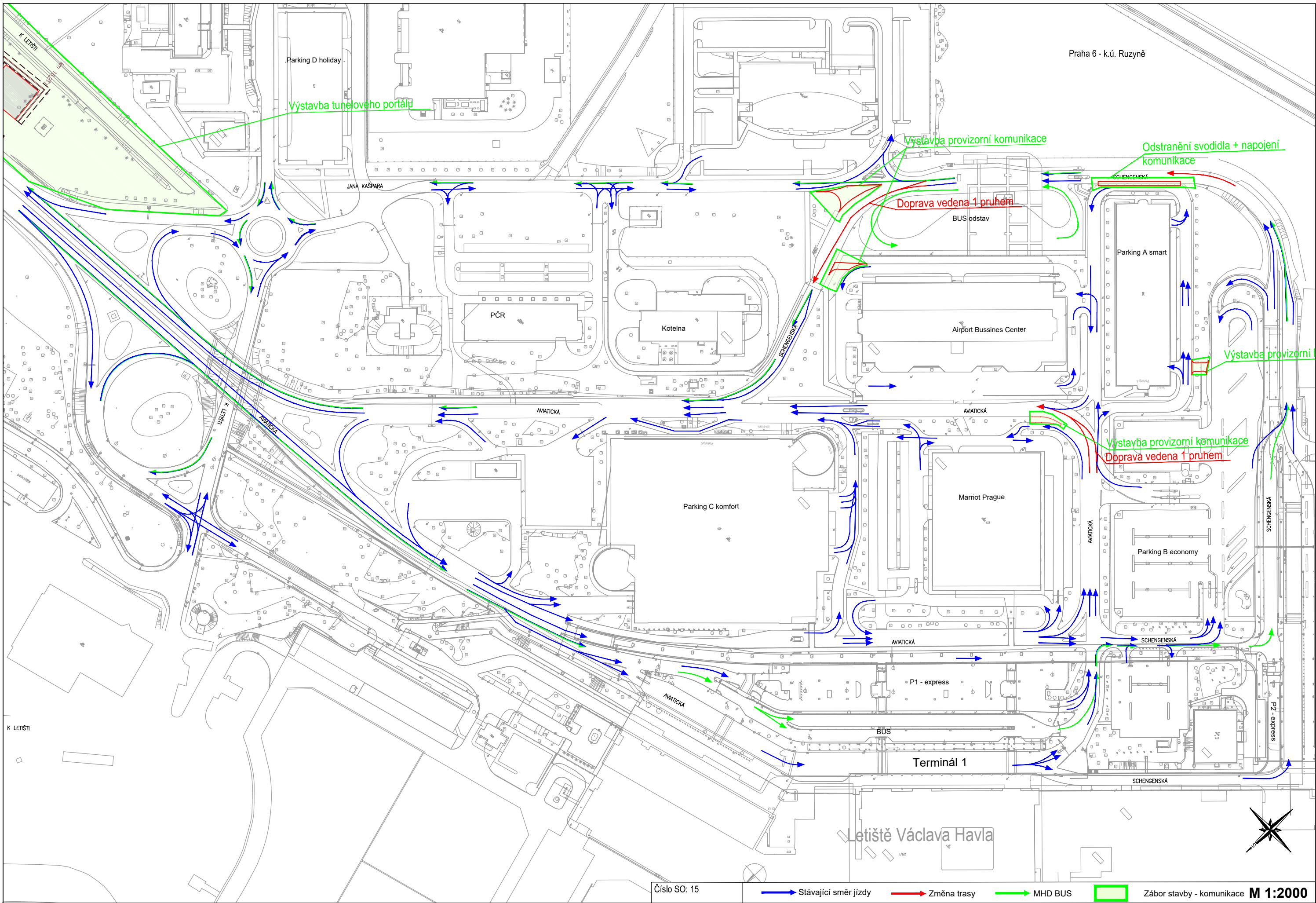
5. PŘÍLOHY

501 Situace DIO 1. fáze – žst. Praha Letiště Václava Havla

502 Situace DIO 2. fáze – žst. Praha Letiště Václava Havla

503 Situace DIO 3. fáze – žst. Praha Letiště Václava Havla

504 Situace DIO 4. fáze – žst. Praha Letiště Václava Havla



Praha 6 - k.ú. Ruzyně

Parking D holiday

Výstavba tunelového portálu

JANA KAŠPÁRA

PČR

Kotelna

BUS odstav

Airport Bussines Center

Parking A smart

Parking C komfort

Marriot Prague

Parking B economy

P1 - express

Terminál 1

Letiště Václava Havla

Číslo SO: 15

→ Stávající směr jízdy

→ Změna trasy

→ MHD BUS

→ Záběr stavby - komunikace

M 1:2000

Projektant:



Vypracoval:

Ing. Jan Růžička

tel.: +420 296 154 222

Název díla:

Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla

Název přílohy:

Situace DIO 1.fáze - žst. Praha Letiště Václava Havla SZ - 2 měsíce
Výstavba provizorní komunikace

Číslo stránky:

501

